

東京都知事 小池 百合子 様

### 優先整備 2 路線の見直し・中止を求める申入書

小金井市において、東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)は市政の重要課題のひとつになっている。第四次事業化計画策定時のパブリックコメントでは、個別路線についての意見 3,443 件のうち 2,110 件が 2 路線に関するものであり、うち 2,041 件(96.7%)が廃止・見直しを求めていた。また、これまでに小金井市議会は、東京都に中止や見直しなどを求める意見書を 11 回可決・送付してきた。パブリックコメントなどで示された民意や市議会の意思は廃止・見直しである。

2022 年 11 月の市長選挙で、「はけを分断する 2 路線の都市計画道の中止・見直しを求めること」を掲げ当選した白井亨市長は、就任後の 2023 年および 2024 年の施政方針において、4 つの重要課題のひとつとして優先整備路線をあげ、「施行者である東京都に対し事業化の中止を求める要望書を提出するなど、今後も、はけと野川を守り、豊かな暮らしや文化を後世に継承していくため、適切に対応していきたい」としている。要望書は「調整中」のため貴庁に提出できていないが、市議会でも「2 路線の中止を求める意思は変わらない」と発言しその意志を堅持し続けている。2024 年第 1 回定例会で、白井市長は、2 路線の中止を求める要望書を提出するため、優先整備 2 路線についても市独自の検証を始め、総合的に判断すると示したところである。

よって以下 2 点を求める。

- 1 小金井市長が要望書を提出するまで、小金井都市計画道路 3・4・1 号線、小金井都市計画道路 3・4・11 号線外に要する経費を執行しないこと
- 2 次期事業化計画では優先整備路線に選定せず、事業を中止すること

2024 年 5 月 9 日

小金井市議会議員	水上 洋志	たゆ久貴	森戸 洋子
	片山かおる	渡辺 大三	高木 章成
	水谷たかこ	安田けいこ	坂井えつ子